

Überparteiliche MOTION

15. September 2011

Titel: Strategie zur Anhebung des ÖV-Anteils am Verkehr

Inhalt: Der Gemeinderat entwickelt eine Strategie zur Anhebung des Anteils des Öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen in Biel. Dabei berücksichtigt er auch die regionale Situation. Bezüglich Tram entwickelt **der Gemeinderat** eine Variante mit und eine ohne Regiotram.

Begründung: Der Anteil des öffentlichen Verkehrs ist in Biel im Vergleich zu andern Städten des Kantons klein. Studien aus den Jahren 2005 (Mikrozensus 2005) weisen für Biel einen Anteil von 11.3% (Modalsplitt) aus, bei Bern waren es 30,0%, bei Thun: 23.3% und im Durchschnitt im Kanton Bern und in der Schweiz 20%. Die Neuauflage der Studie wird im kommenden Jahr kaum eine Verbesserung für Biel zeigen.

Es ist deshalb angebracht, die Ursachen für dieses schlechte Abschneiden zu analysieren und kurz-, mittel und langfristige Strategien mit entsprechenden Massnahmen zu entwickeln, wie die Situation verbessert werden kann. Dazu kann auch auf die im 2009 vom Kanton erstellte „Strategie zur Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs“ Bezug genommen werden. Es ist im Interesse aller, auch der Autofahrer, dass möglichst viele Leute den Öffentlichen Verkehr benutzen oder sich per Langsamverkehr (zu Fuss oder mit dem Velo) in Stadt (und Region) bewegen.

Niklaus Baltzer, SP/PS Fraktion

Christoph Grupp, Fraktion Grüne/Les Verts